



نهادهای مختلف وجود دارد. مهندس طرفی به توسعه زیرساخت‌های ناوگان اتوبوس‌رانی نیز اشاره کرد و گفت: «ما به دنبال این هستیم که ایستگاه‌های اتوبوس را بازسازی کرده و شرایط بهتری برای مسافران فراهم کنیم. همچنین تلاش داریم تا سیستم‌های مکانیزه و هوشمند را در ایستگاه‌ها پیاده‌سازی کنیم.» وی همچنین بر اهمیت آموزش رانندگان و فرهنگ‌سازی در زمینه استفاده از حمل و نقل عمومی تأکید کرد و گفت: «ما باید به مردم آموزش دهیم که استفاده از اتوبوس‌ها چقدر می‌تواند به بهبود ترافیک و کاهش آلودگی هوا کمک کند. همچنین رانندگان باید تحت آموزش‌های لازم قرار بگیرند تا رفتار بهتری در حین رانندگی داشته باشند.» در پایان این گفت‌وگو، مهندس طرفی ابراز امیدواری کرد که با همکاری همه‌جانبه، آینده‌ای روشن برای حمل و نقل عمومی در اهواز رقم بخورد. او گفت: «به عنوان یک شهروند، من نیز از خدمات حمل و نقل عمومی استفاده می‌کنم و امیدوارم به زودی شاهد تغییرات مثبت در این حوزه باشیم.» پخش این برنامه نشان داد که مسئولان در سازمان اتوبوس‌رانی اهواز به دنبال بهبود وضعیت حمل و نقل عمومی هستند و برنامه‌های مشخصی برای تحقق این هدف دارند. این گفت‌وگو می‌تواند به عنوان یک فرصت برای شهروندان باشد تا نظرات و انتقادات خود را در این زمینه مطرح کنند و در روند بهبود خدمات مشارکت داشته باشند. به‌طور کلی، با توجه به تلاش‌های انجام شده، امید به آینده‌ای بهتر در زمینه حمل و نقل عمومی در اهواز وجود دارد.

اتوبوس‌رانی اهواز نیازمند تغییرات اساسی است؛

از ناوگان فرسوده تا رضایت مسافران

مهندس طرفی: در حال حاضر، ۱۹ ایستگاه مکانیزه در سطح شهر داریم، اما این تعداد به هیچ وجه کافی نیست

بهبود ایستگاه‌های اتوبوس داریم تا شهروندان بتوانند از خدمات بهتری بهره‌مند شوند.» وی همچنین به مشکلاتی که شهروندان در استفاده از اتوبوس‌ها دارند اشاره کرد و افزود: «در شرایط آب و هوایی اهواز، ایستگاه‌ها باید دارای پوشش مناسب باشند، اما متأسفانه این مسئله هنوز حل نشده است. بسیاری از ایستگاه‌ها در شرایط نامناسبی قرار دارند و به همین دلیل شهروندان از استفاده از اتوبوس‌ها خودداری می‌کنند.»

*** نقش خدمات‌رسانی در ایام بازگشایی مدارس**

در ادامه این گفت‌وگو، مهندس طرفی به فعالیت‌های سازمان اتوبوس‌رانی در ایام بازگشایی مدارس اشاره کرد و گفت: «ما در مهرماه با افزایش تعداد اتوبوس‌ها و تردد در مسیرهای مربوط به مدارس، تلاش می‌کنیم تا دانش‌آموزان به راحتی به مدرسه بروند. ما همچنین برنامه‌ریزی کرده‌ایم که برای هر مسیر دو اتوبوس فعال داشته باشیم تا در صورت تأخیر اتوبوس اول، دومین اتوبوس بتواند دانش‌آموزان را جابه‌جا کند.»

*** برنامه‌ریزی برای معلولین و جانبازان**

در پاسخ به سؤال درباره خدمات‌رسانی به معلولین و جانبازان، مهندس طرفی گفت: «ما در حال حاضر برنامه‌هایی برای تجهیز اتوبوس‌ها به رمپ‌های مخصوص معلولین داریم. این موضوع برای ما بسیار مهم است و ما به دنبال این هستیم که بتوانیم شرایط بهتری برای این عزیزان فراهم کنیم.»

*** چشم‌انداز آینده ناوگان اتوبوس‌رانی**

مهندس طرفی در پایان گفت‌وگو به آینده ناوگان اتوبوس‌رانی در اهواز اشاره کرد و گفت: «امیدواریم با ادامه همکاری‌های موجود و توجه بیشتر مسئولین به این موضوع، بتوانیم خدمات بهتری به شهروندان ارائه دهیم. ما در حال حاضر در آستانه یک تغییر بزرگ هستیم و امیدواریم که این تغییرات به زودی محسوس باشد.» پخش زنده برنامه «صدای خبر» با حضور

به گزارش مهدی محمدزاده خبرنگار مجموعه خبری جهان اخبار مهندس حسین طرفی، معاون اجرایی سازمان اتوبوس‌رانی اهواز، در مصاحبه با یاسین اقبال، مجری ویژه برنامه «صدای خبر»، به بررسی وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی در اهواز و چالش‌های پیش روی این حوزه پرداخت.

*** وضعیت کنونی ناوگان اتوبوس‌رانی اهواز**

مهندس طرفی در ابتدای گفت‌وگو به تفاوت‌های اساسی میان دستورالعمل‌ها و قوانین حاکم بر ناوگان اتوبوس‌رانی در استان خوزستان و سایر استان‌ها اشاره کرد. او تأکید کرد که با وجود وجود قوانین مشابه، به دلیل مشکلات اجرایی و مدیریتی، اهواز به اندازه کافی از این دستورالعمل‌ها بهره‌مند نشده است. وی همچنین تصریح کرد: «در حال حاضر، شهردار محترم اهواز، آقای امینی، دیدگاه مثبتی نسبت به حمل و نقل عمومی دارد و تلاش‌های زیادی برای بهبود وضعیت ناوگان انجام شده است.»

*** عملکرد شهرداری در حوزه حمل و نقل**

وی در ادامه به قراردادهای جدیدی که برای بازسازی ۲۱۴ دستگاه اتوبوس در حال انجام است، اشاره کرد و افزود: «ما به دنبال بهبود کیفیت خدمات حمل و نقل عمومی هستیم و امیدواریم در ماه‌های آینده شاهد تغییرات مثبت در این زمینه باشیم.» مهندس طرفی همچنین به مشکلات پیش روی رانندگان اتوبوس‌ها پرداخت و گفت: «در حال حاضر، ما جلسات مختلفی برای آموزش رانندگان برگزار کرده‌ایم که شامل مباحثی مانند کنترل خشم و قوانین رانندگی است.»

*** چالش‌های ایستگاه‌های اتوبوس**

معاون اجرایی سازمان اتوبوس‌رانی اهواز در پاسخ به انتقادات درباره وضعیت ایستگاه‌های اتوبوس گفت: «در حال حاضر، ۱۹ ایستگاه مکانیزه در سطح شهر داریم، اما این تعداد به هیچ وجه کافی نیست. ما نیاز به توسعه و

