

پاسخ به شبهات

اختصاصی از جهان اخبار



نماز با غسل جنابت

برخی فکر می کنند با هر غسلی می توان بدون وضو نماز خواند، در حالی که طبق نظر اکثر مراجع با غسلی می توان نماز خواند که در اثر جنابت واجب شده باشد. مسأله: کسی که غسل جنابت کرده، نباید برای نماز وضو بگیرد، ولی با غسل های دیگر نمی‌شود نماز خواند و باید وضو هم گرفت. آیات عظام سیستانی، نوری، وحید خراسانی و تبریزی می‌فرمایند: می‌توان با هر غسل واجبی، غیر از غسل استحاضه، نماز خواند و نیز با غسل های مستحبی که مستحب بودنش ثابت شده باشد، مانند غسل جمعه می توان نماز خواند، اگر چه احتیاط مستحب آن است که وضو هم بگیرد .

ایت ... مکارم می فرماید: با هر غسلی می توان نماز خواند و وضو واجب نیست خواه غسل جنابت باشد یا غیر آن، واجب باشد یا مستحب.

تکذیب اظهارات خضریان عضو شورای مرکزی جبهه پایداری در مورد جلسه مجلس و بحث با محوریت قوه قضاییه

عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس:

اینکه برخی می‌گویند در جلسه با موضوع حجاب‌وعفاف اجماع وجود داشت که قوه قضاییه دچار کم‌کاری شده، دقیق و منصفانه نیست حجت‌الاسلام محمدنقی نقدعلی، عضو کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس، در توضیح جزئیات جلسه هفته گذشته نمایندگان، رئیس مجلس و مسئولان قضایی درباره وضعیت حجاب‌وعفاف و اظهارات خضریان، عضو جبهه پایداری و نماینده مجلس در مورد این نشست:

جلسه، جلسه‌ای جامع بود و همه دستگاه‌ها باید عملکرد خود را بازنگری کنند.

اینکه برخی می‌گویند در جلسه اجماع وجود داشت که قوه قضاییه دچار کم‌کاری شده، دقیق و منصفانه نیست، سهل‌انگاری در این حوزه میان همه دستگاه‌ها وجود داشته است.

در موضوع حجاب، نمی‌توان یک نهاد را مقصر اصلی معرفی کرد.

گرامیداشت ۱۶ آذر روز دانشجو

بقلم: دکتر اردشیر شریف‌زاده

روز دانشجو، یادآور حماسه‌ای بزرگ و ماندگار در تاریخ معاصر ایران است؛ روزی که دانشجویان با ایمان، شجاعت و آگاهی، مسیر آینده کشور را با خون دل و تلاش علمی خود روشن ساختند. این روز نه تنها یک مناسبت تقویمی، بلکه نماد تعهد نسل جوان به حقیقت، عدالت و پیشرفت علمی و فرهنگی جامعه اسلامی ایران است.

دانشجو، وجدان بیدار جامعه و سرمایه‌ای بی‌بدیل برای هر ملت است. دانشگاه و محیط علمی، کانونی برای پرورش انسان‌های متعهد، متخصص و پرسشگر است و دانشجویان عزیز با حضور فعال و مسئولانه خود، چراغ امید را در دل ملت روشن نگاه می‌دارند. آنان با روحیه پرسشگری، نقد سازنده و تلاش علمی، همواره در خط مقدم دفاع از ارزش‌ها و آرمان‌های انقلاب اسلامی قرار داشته‌اند. امروز بیش از هر زمان دیگر، کشور ما نیازمند اندیشه‌های خلاق، پژوهش‌های علمی و تلاش‌های فرهنگی دانشجویان است. شما عزیزان با همت و پشتکار خود می‌توانید در عرصه‌های مختلف علمی، اجتماعی و فرهنگی نقش‌آفرین باشید و در مسیر تحقق آرمان‌های بلند انقلاب اسلامی و پیشبرد اهداف جامعه اسلامی فرهنگیان گام‌های مؤثر بردارید. یاد و خاطره شهدای دانشجو که با ایثار و فداکاری خود مسیر عزت و استقلال ایران اسلامی را هموار کردند، همواره در دل‌ها زنده است. آنان با نثار جان خویش، مسئولیت سنگین دانشجویان امروز را یادآور شدند؛ مسئولیتی که در قالب تلاش علمی، اخلاقی و فرهنگی باید ادامه یابد. اینجانب ضمن گرامیداشت این روز بزرگ، به همه دانشجویان عزیز کشور،بالاخص دانشجویان مشغول به تحصیل در دانشگاه‌های استان خوزستان خاصه دانشجویان(دانشگاه فرهنگیان) تبریک عرض می‌کنم و از خداوند متعال برای شما سلامتی، موفقیت و توفیق روزافزون در مسیر علم، ایمان و خدمت به میهن اسلامی مسئلت دارم. امید است با اتکال به خداوند بزرگ و تحت هدایت رهبر معظم انقلاب اسلامی، شاهد شکوفایی هرچه بیشتر استعدادهای دانشجویی و تحقق فردایی روشن برای ایران عزیزمان باشیم.



سیاسی

یادداشت: محسن روئسای

با فرارسیدن روز حسابدار، بررسی یکی از مهم‌ترین چالش‌های اداری کشور اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند: ناترازی در حساب‌های دولتی. این ناترازی که در سال‌های اخیر آثار مالی و اجرایی گسترده‌ای داشته، بیش از هر چیز ناشی از واگذاری پست‌های حساس مالی به افراد فاقد تجربه و مهارت کافی است؛ مسئله‌ای که تبعات آن مستقیماً در بودجه عمومی و پروژه‌های عمرانی کشور دیده می‌شود. طبق قانون محاسبات عمومی، قانون مدیریت خدمات کشوری و مقررات خزانه‌داری کل، واحدهای مالی دستگاه‌ها باید توسط نیروهای متخصص، آموزش‌دیده و آشنا به قوانین اداره شود. اما در برخی دستگاه‌ها، انتصاب افراد کم‌تجربه یا غیرمتخصص باعث شکل‌گیری خطاهای مکرر در ثبت اسناد، مغایرت‌های مالی، افزایش جرایم بیمه‌ای و مالیاتی، انباشت بدهی‌های سنواتی و در نهایت انحراف بخشی از اعتبارات عمرانی به سمت اصلاح اشتباهات گذشته شده است. رهبر معظم انقلاب بارها در دیدارهای عمومی مسئولان تأکید کرده‌اند که: «کار در بخش‌های مهم باید به اهل خودش سپرده شود. کارِ کارشناسی

استاندار خوزستان از توافق برای احداث ۷۰ نیروگاه خورشیدی سه مگاواتی در سطح استان خبر داد تا با افزودن ۲۱۰ مگاوات به ظرفیت تولید برق، گام بلندی در مسیر کاهش خاموشی‌ها برداشته شود.به گزارش خبرنگار مهر، سید محمدرضا موالی‌زاده پیش ازظهر یکشنبه در همایش ملی «سفیران بهسازی انرژی» گفت: در دوره فعلی استفاده از ظرفیت بانوان افزایش یافته که این امر نه یک کار شاق،



ناترازی حساب‌های دولتی؛

ضرورت شایسته‌سالاری در مدیریت مالی کشور

را کارشناس باید انجام دهد.» این اصل بنیادین، یکی از مهم‌ترین پیش‌شرط‌های سلامت مالی در دستگاه‌های دولتی است و دقیقاً با سیاست‌های کلی نظام اداری و بودجه‌ای کشور همسو است.

ضعف نظارت و تداوم ناترازی

از دیگر عوامل تشدید ناترازی، نبود کنترل‌های داخلی مؤثر و گزارش‌دهی غیرمنطبق با استانداردهای قانونی است. در حالی که اجرای صحیح مقررات خزانه‌داری، حسابرسی داخلی منظم و ثبت دقیق اسناد مالی می‌تواند بسیاری از ناهماهنگی‌ها را پیش از آنکه به خسارت تبدیل شوند، اصلاح کند. در آستانه روز حسابدار، توجه به سه اصل ضروری است: انتخاب افراد متخصص و حرفه‌ای برای پست‌های مالی رعایت دقیق قوانین مالی، بودجه‌ای و محاسباتی تقویت نظام نظارت و گزارش‌دهی شفاف سلامت مالی دولت، نتیجه دقت، تخصص و پابندی به قانون است. حسابداران حرفه‌ای، نقش اساسی در مدیریت درست منابع عمومی دارند و توجه به شایسته‌سالاری در این حوزه، گام مهمی در جهت تقویت کارآمدی و شفافیت نظام اداری کشور به شمار می‌رود.

استاندار خوزستان: ۷۰ نیروگاه خورشیدی در استان احداث می‌شود

نیست، اما می‌توان با اقداماتی معقول مانند تنظیم دمای کولرها روی اعداد متعادل ۲۳ تا ۲۵ درجه سانتی‌گراد، صرفه‌جویی قابل توجهی ایجاد کرد که این مدیریت به عهده خانواده‌هاست.استاندار خوزستان با اشاره به کاهش تولید نیروگاه‌های آبی به دلیل خشکسالی، خاطرنشان کرد: باید به سمت انرژی‌های نو حرکت کنیم. طراحی برنامه‌ای که نسل جوان و نوجوان را وارد این مقوله می‌کند، بسیار ارزشمند است و باید با کمک آموزش و پرورش کار فرهنگ‌سازی را از پایه انجام دهیم. نمونه عینی این فرهنگ، اقدام عملی رئیس‌جمهور محترم، در خاموش کردن چراغ‌های اضافی در روشنایی روز طی بازدید از استان بود.وی در پایان تأکید کرد: اگر بتوانیم طراحی ساختمان‌ها را به گونه‌ای تغییر دهیم که از نور طبیعی بیشتر استفاده شود و از لامپ‌های کم‌مصرف بهره ببریم، تأثیر بسزایی خواهد داشت. مسیر اصلی، افزایش تولید برق در کشور از طریق توسعه نیروگاه‌ها و اورهال نیروگاه‌های موجود و از سوی دیگر، مدیریت مصرف است.

جبران کمبود تولید را توسعه استفاده از پنل‌های خورشیدی عنوان کرد و از توافق با منابع طبیعی برای ایجاد نیروگاه‌های خورشیدی در ۷۰ نقطه استان خبر داد و گفت: قرار بر این شد که در هر یک از این نقاط، یک نیروگاه سه مگاواتی احداث شود که در مجموع ۲۱۰ مگاوات به ظرفیت تولید برق استان از این طریق افزوده خواهد شد. نصب این پنل‌ها نیازمند ۱.۵ هکتار زمین به ازای هر مگاوات و رعایت زاویه صحیح تابش خورشید است.استاندار خوزستان، مدیریت مصرف انرژی را موضوعی جدی در جامعه خواند و با اشاره به آمار خاموشی‌های سال گذشته تصریح کرد: سهمیه خاموشی برق خانگی استان سال گذشته ۱۱۰۰ مگاوات بود که ۵۰۰ مگاوات آن مربوط به مصارف خانگی می‌شد. با پیگیری‌های انجام‌شده، در یک مقطع موفق شدیم این رقم را تقریباً به نصف کاهش دهیم، اما به دلیل بروز مشکلات فنی در شبکه، دوباره به وضعیت اول بازگشتیم.وی تأکید کرد: هدف، ایجاد شرایط سخت برای خانواده‌ها در گرمای طاقت‌فرسای خوزستان

سید قنبر یوسفیانی – دانش‌آموخته علم سیاست : بنزین و مصیبت‌های بعد از سه‌نرخي شدن

و کاهش قاچاق از معدود دستاوردهای مثبت این سیاست به شمار می‌رود که در مقابل آن همه معایب از اجرای این طرح اندک فایده ای ناچیز دارد بنابراین، راهکار پایدار برای مدیریت سوخت در ایران نه در چندنرخي کردن آن، بلکه در سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل عمومی، توسعه خودروهای کم‌مصرف و انرژی‌های جایگزین نهفته است؛ اقدامی که می‌تواند هم اهداف اقتصادی و زیست‌محیطی را محقق کند و هم فشار بر مردم را کاهش دهد. در نهایت، سیاست‌گذاری در حوزه انرژی باید با آینده‌نگری، شفافیت و همراهی مردم صورت گیرد تا به جای بحران، به فرصت تبدیل شود.



فراوانی برای کشور وامنیت کشور ومردم نیز بوجود خواهد آورد.
نتیجه‌گیری:
سه‌نرخي شدن قیمت بنزین اگرچه با نیت مدیریت مصرف و کاهش هزینه‌های دولت آغاز شد، اما در عمل به مصیبت‌های اقتصادی و اجتماعی برای مردم عادی تبدیل خواهد شد. فشار بر معیشت، عمومی از مهم‌ترین پیامدهای آن خواهد بود. در مقابل، کاهش نسبی مصرف و کاهش قاچاق از معدود دستاوردهای مثبت این سیاست به شمار می‌رود که در مقابل آن همه معایب از اجرای این طرح اندک فایده ای ناچیز دارد
بنابراین، راهکار پایدار برای مدیریت سوخت در ایران نه در چندنرخي کردن آن، بلکه در سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل عمومی، توسعه خودروهای کم‌مصرف و انرژی‌های جایگزین نهفته است؛ اقدامی که می‌تواند هم اهداف اقتصادی و زیست‌محیطی را محقق کند و هم فشار بر مردم را کاهش دهد. در نهایت، سیاست‌گذاری در حوزه انرژی باید با آینده‌نگری، شفافیت و همراهی مردم صورت گیرد تا به جای بحران، به فرصت تبدیل شود. سه‌نرخي شدن قیمت بنزین اگرچه با نیت مدیریت مصرف و کاهش هزینه‌های دولت آغاز شد، اما در عمل به مصیبت‌های اقتصادی و اجتماعی برای مردم عادی تبدیل خواهد شد. فشار بر معیشت، افزایش تورم، رشد بازار سیاه و بی‌اعتمادی و بی‌اعتمادی عمومی از مهم‌ترین پیامدهای این خواهد بود. در مقابل، کاهش نسبی مصرف

موفقیت نسبی دست پیدا کند اما اگر صرفا بخاطر جلوگیری از زیان دهی دولت در بحث سوخت واستفاده یک خانواده با چند خودرو از سوخت به قول دولت یارانه ای باشد موفقیت که ندارد تازه مشکلات فراوانی برای کشور وامنیت کشور ومردم نیز بوجود خواهد آورد.
معایب این اقدام را می توان چنین برشمرد؛ فشار سنگین بر اقشار کم‌درآمد و کارگران و حمل‌ونقل. افزایش تورم و گرانی کالاها و خدمات. رشد بازار سیاه و قاچاق داخلی سوخت.بی‌اعتمادی عمومی به سیاست‌های اقتصادی واجتماعی دولت.ناراضیاتی و اعتراضات اجتماعی به‌دلیل اجرای ناگهانی و بدون اطلاع‌رسانی شفاف و در نظر گرفتن راههای برون رفت از مشکلات بعد از اجرای طرح. اما در سویه دیگر برشمردن محاسن این اقدام دولت ومجلس می توان به؛ کاهش نسبی مصرف سوخت و جلوگیری از مصرف بی‌رویه و کاهش قاچاق سوخت به کشورهای همسایه به‌دلیل کاهش اختلاف قیمت یاکاهش ترافیک و آلودگی هوا در برخی کلان‌شهرها ی‌ایجاد انگیزه برای استفاده بیشتر از حمل‌ونقل عمومی وخودروهای کم‌مصرف اشاره نمود که اگر این طرح با آینده نگری وبا اصول و قاعده همه جانبه طرح شده باشد میتواند به موفقیت نسبی دست پیدا کند اما اگر صرفا بخاطر جلوگیری از زیان دهی دولت در بحث سوخت واستفاده یک خانواده با چند خودرو از سوخت به قول دولت یارانه ای باشد موفقیت که ندارد تازه مشکلات

و کامیون‌داران بیشترین آسیب را خواهند دید و بالطبع این عزیزان و با بالا رفتن هزینه ها و کرایه ها و قیمت حمل بارها مردم عادی هم در جامعه با گرانی سرسام آور و ناترازی خرج و زندگی با درآمد و عایدی خود دچار مشکلات عدیده خواهند شد. زیرا هزینه‌های روزانه‌شان چند برابر می شود، در حالی که درآمدشان ثابت می ماند. از سوی دیگر، افزایش هزینه حمل‌ونقل کالاها به تورم عمومی دامن خواهد زد و قیمت مواد غذایی و کالاهای اساسی را بالا می برد. معایب این اقدام را می توان چنین برشمرد؛ فشار سنگین بر اقشار کم‌درآمد و کارگران و حمل‌ونقل. افزایش تورم و گرانی کالاها و خدمات. رشد بازار سیاه و قاچاق داخلی سوخت. بی‌اعتمادی عمومی به سیاست‌های اقتصادی و اجتماعی دولت.ناراضیاتی و اعتراضات اجتماعی به‌دلیل اجرای ناگهانی و بدون اطلاع‌رسانی شفاف و در نظر گرفتن راههای برون رفت از مشکلات بعد از اجرای طرح. اما در سویه دیگر برشمردن محاسن این اقدام دولت ومجلس می توان به؛ کاهش نسبی مصرف سوخت و جلوگیری از مصرف بی‌رویه و کاهش قاچاق سوخت به کشورهای همسایه به‌دلیل کاهش اختلاف قیمت یاکاهش ترافیک و آلودگی هوا در برخی کلان‌شهرها ی‌ایجاد انگیزه برای استفاده بیشتر از حمل‌ونقل عمومی وخودروهای کم‌مصرف اشاره نمود که اگر این طرح با آینده نگری وبا اصول و قاعده همه جانبه طرح شده باشد میتواند به

بنزین در ایران همواره فراتر از یک کالای مصرفی ساده بوده است؛ این ماده حیاتی به‌طور مستقیم با معیشت مردم، اقتصاد ملی و حتی مسائل سیاسی واجتماعی گره خورده است. هر تغییر در قیمت یا شیوه عرضه آن، به‌سرعت بر زندگی روزمره مردم اثر می‌گذارد و زندگی قشر سطح پایین درآمدی جامعه ومردم عادی را سخت درگیر و دچار مشکل می نماید. سه‌نرخي شدن بنزین، یعنی عرضه آن در قالب سهمیه یارانه‌ای، نیمه‌آزاد و آزاد، یکی از سیاست‌هایی بود که با هدف مدیریت مصرف، کاهش بار مالی دولت و جلوگیری از قاچاق سوخت اجرا خواهد شد. اما این اقدام پیامدهای گسترده‌ای به همراه خواهد ودر صورتی که غیر کارشناسی و از روی اصول و آینده نگری نباشد محاسنی که ندارد تازه دارای معایب فراوانی نیز خواهد شد که در این مقاله بنا داریم بصورت کوتاه و مختصر اما با در نظر گرفتن همه جوانب طرح به بررسی آن بپردازیم. در شرح ماجرا، باید گفت که سه‌نرخي شدن بنزین عملاً به معنای تقسیم جامعه به سه گروه مصرف‌کننده بود: کسانی که از سهمیه یارانه‌ای استفاده می‌کردند، کسانی که مجبور به خرید نیمه‌آزاد بودند، و کسانی که به دلیل نیاز بیشتر، ناچار به خرید بنزین آزاد با قیمت بالا خواهند شد این تفاوت نرخ‌ها نه‌تنها فشار اقتصادی بر مردم عادی را افزایش خواهد داد، بلکه زمینه‌ساز شکل‌گیری بازار سیاه و سوءاستفاده‌های گسترده می شود. رانندگان تاکسی، وانت‌بارها