

## پاسخ به شبهات

اختصاصی از جهان اخبار

### ماجرای مغایرت تاریخ انقضای داروهای ایران هورمون چه بود؟

در پی انتشار تصاویری مبنی بر وجود مغایرت میان تاریخ انقضا درج‌شده روی برچسب و بدنه برخی فرآورده‌های یک داروی هورمونی سخنگوی سازمان غذا و دارو در این باره توضیحاتی ارائه کرد.

به گزارش مشرق، اخیراً یک ویدئوی منتشرشده در فضای مجازی نشان می‌دهد که روی ویال‌های مربوط به نوعی داروی هورمونی، برچسب‌هایی الصاق شده که تاریخ انقضای درج‌شده بر روی آن‌ها با تاریخ حک‌شده بر بدنه اصلی ویال‌ها مغایرت دارد. در این ویدئو ادعا می‌شود که شرکت داروسازی مربوطه اقدام به فروش داروهای تاریخ‌مصرف‌گذشته به مصرف‌کنندگان کرده است. این موضوع واکنش‌های گسترده‌ای را در شبکه‌های اجتماعی برانگیخته و نگرانی‌هایی را درباره سلامت داروهای توزیعی و نظارت بر فرآیند تولید و عرضه ایجاد کرده است.

در این راستا، دکتر محمد هاشمی، سخنگوی سازمان غذا و دارو، در پی انتشار تصاویری مبنی بر وجود مغایرت میان تاریخ انقضا درج‌شده روی برچسب و بدنه برخی فرآورده‌های داروسازی ایران‌هورمون گفت: با دریافت گزارش اولیه، موضوع بلافاصله مورد بررسی قرار گرفت.

وی تأکید کرد: هیچ‌گونه افزایش تاریخ انقضا صورت نگرفته و در مواردی که الصاق برچسب جدید انجام می‌شود، این اقدام صرفاً در شرایط خاص و با مجوز کتبی سازمان غذا و دارو و پس از تأیید نتایج آزمون‌های پایداری امکان‌پذیر است و این موضوع در تمام دنیا نیز رویه‌ای معمول و پذیرفته‌شده محسوب می‌شود.

به گفته سخنگوی سازمان، بررسی‌های انجام‌شده نشان می‌دهد برچسب‌گذاری فرآورده مورد اشاره با مجوز رسمی سازمان غذا و دارو و در چارچوب کامل الزامات GMP انجام شده است. این اقدام به دلیل محدودیت در تأمین پوک‌های شیشه‌ای و برخی مواد اولیه در مقطعی از سال گذشته صورت گرفته و پس از رفع مشکل، تولید محصول در سال ۲۰۲۵ بر اساس مجوز سازمان و تحت نظارت مسئول فنی ادامه یافته است.

### بخشدار: رفع تنش آبی ۱۴ روستای بخش شهپون در حال انجام است

بخشدار شهپون دزفول رفع تنش آبی ۱۴ روستای این بخش را از مهمترین مطالبات اهالی دانست و گفت: این طرح با مشارکت قرارگاه محرومیت زدایی سپاه، سازمان آب و برق و آب و فاضلاب در حال انجام است. سید مصطفی اشتا روز سه‌شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا به مشکل افت فشار آب روستاهای بخش شهپون اشاره کرد و افزود: تعدادی از روستاهای بخش شهپون از سال ۹۷ با وجود توسعه منطقه و راه اندازی مرغداری‌ها با مشکل افت فشار آب مواجه شدند که چالش‌هایی به همراه داشت. وی با اشاره به گلابه‌مندی اهالی در این خصوص گفت: تنش آبی مشکلات زیادی برای دامداری‌ها و مرغداری‌های منطقه ایجاد کرده که قرار است قرارگاه محرومیت زدایی سپاه بازدیدی از ۲۲ روستای منطقه انجام دهد.

بخشدار شهپون دزفول با بیان اینکه آبرسانی به این روستاها از طریق خط لوله قدیم انجام می‌شود، افزود: سال گذشته قرار بود با مشارکت سازمان آب و برق و ایفا اعتباری برای احداث خط لوله جدید این روستاها اختصاص یابد تا روستاهای واقع در مسیر دریاچه از جمله آبدیسره آبرسانی شوند.

وی با بیان اینکه برخی روستاهای بخش شهپون با تانکر آبرسانی می‌شوند، ادامه داد: آبرسانی از این طریق زمان بر بود و مشکلاتی ایجاد کرد که از صبوری مردم عذرخواهی می‌شود.

اشتا اظهار کرد: بیش از ۳۰۰ روستای این بخش به ویژه در مناطق بالادست عشایری هستند که برخی از آنها به علت ییلاق و قشلاق شیور ندارند.

وی افزود: ۲ هزار میلیارد ریال برای آبرسانی به ۱۴ روستای شهپون شامل بیشه بزآن، رزگه، اسلام آباد، پامنار، ممیلی، کوه گندم، چال قاسم، حسن آقا، دارک، پرچوک، آبدیسره یک و ۲، ماشکار و دیونی در نظر گرفته شده است.

به گزارش ایرنا، بخش شهپون دزفول با حدود ۱۲ هزار نفر جمعیت پنج دهستان دارد؛ این بخش در ارتفاعات خوزستان واقع شده است و با استان‌های لرستان و چهارمحال و بختیاری مرز مشترک دارد.

جاذبه‌های بکر و طبیعی بخش شهپون دزفول گردشگران بسیاری را به سوی خود جذب می‌کند. دریاچه دز و روستای پامنار، روستای نورآباد، اسلام آباد و آبشار شوی، کول خرسون، قلعه شاداب و چال کندی از جمله مناطق گردشگری بخش شهپون دزفول هستند.

## سیاسی

خطاب به نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی؛

# بیمه رانندگان | سپر حمایتی یا بار مضاعف؟!

تلاش هستند… کانون های سراسری رانندگان طی جلساتی که در کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با حضور نمایندگان دلسوز مردم تمام مشکلات طرح جدید اصلاح قانون بیمه رانندگان را مطرح نموده و همچنین پیشنهادات رفع آنها را تقدیم کردند..با این حال، طرح پیشنهادی مجلس محترم با موضوع بیمه تأمین اجتماعی رانندگان، در صورتی می تواند نافع رانندگان باشد که اشکالات و ایرادات آن رفع شود. بدون توجه به نظرات کارشناسی و تجربی صنوف حمل‌ونقل این طرح نمی تواند برای جامعه ی زحمتکش رانندگان مفید واقع شود. بررسی میدانی نیازهای رانندگان و کامیون‌داران و توجه به پیشنهادات کانون‌های صنفی در بخش‌های کالا، سوخت و مسافر، ضرورتی انکارناپذیر است. جزئیات اجرایی طرح از جمله نحوه پرداخت حق بیمه، سهم



کارشناس سیاسی:

## قطع ریشه‌های فساد، حفظ مصالح کشور است

**هوشنگ صالح‌راد: فریادهای برخواسته از مجلس شورای اسلامی مورد حمایت مردم است**

**ادامه متن مطالبه گری**

امروز مبارزه با فساد و رانت در جامعه مطالبه عموم مردم است و فریادهای برخواسته از مجلس شورای اسلامی توسط نمایندگان انقلابی مردمی همانند آقای ثابتی مورد حمایت و حرف مردم است این چنین فریادهای ضد رانت و فساد کمک به تقویت اعتماد مردمی نسبت به نظام و کارگزاران نظام است، قطع ریشه‌های فساد و رانت از جامعه باعث سالم سازی و حفظ بیت المال و مصالح کشور است، آنهایی که دستهای آلوده خود را در بیت المال گذاشته و با فساد و رانت فربه شدند باید قطع و کشور از وجود چنین دستهای تا پاک پاکسازی شود . یکی از مواردی که انجام گرفت انحلال بانک آینده بود، اگر این انحلال و ضرر و زیان این بانک و ناترازی آن متوجه مردم و بیت المال نشود و از سرمایه های بانک تامین گردد کار مناسب و به جایی بوده و ادامه حرکت در مسیر انحلال بانکهای ناترازی کمک به منافع واقفاندا کشور خواهد بود مشروط بر اینکه سرمایه های مردمی محفوظ باشد و ضرر و زبانی متوجه مردم نشود و آن وام‌های کلان و رانت های فساد زا بنفع مردم جمع و به بیت المال برگشت داده

نویسنده:منوچهربرون

## زیباسازی شهری و نصب المان‌های بومی؛ ضرورت فرهنگی کلان‌شهر اهواز

در دل شهری که روزگاری باغ‌ها، درختان مثمر و نخلستان‌های سینه‌کشیده‌اش جلوه‌ای از طبیعت زنده بود، امروز سیمای شهری بیشتر نمادی از توسعه‌ی بی‌مهار است تا هویت فرهنگی.

کلان‌شهری چون اهواز با تنوع قومی، فرهنگی و تاریخی‌اش نیازمند آن است که نمادهای بصری شهر نه صرفاً تزئینات سطحی، بلکه بازتاب عمیق فرهنگ بومی، اقلیمی و انسانی باشند.یکی از راهکارهای مهم در بازسازی چهره شهری، نصب المان‌های شهری است که با بستر محلی سازگار باشند. در سفر به سندانج، مثالی از این دستور را دیدم: تندیس‌هایی با فرم سفید یکنواخت که نماد «مادر» بودند، در میداین گسترده‌ی شهر به چشم می‌خوردند و لحظه‌ای تأمل در فرهنگ منطقه را ممکن می‌ساختند.مثالی دیگر می‌تواند الهام‌بخش اهواز باشد: شهری با رنگین‌کمانی از اقوام، با آواها و زبان‌های گوناگون، که می‌تواند هر بخشش را با المانی بومی و یکتا بازنمایی کند.آنچه امروز در اهواز کمتر دیده می‌شود، اصالت فرهنگی در دید شهری است. بسیاری از پروژه‌های المان، تنها تقلیدی از صورتی



ضمن حمایت کامل از فریادهای بحق مبارزه با فساد در مجلس شورای اسلامی و پیگیری جهت شناسایی و قطع دستهای فاسد و ناپاک و خشکاندن ریشه‌های رانت خواری در جامعه از همه نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی استان خوزستان مطالبه گری می نمایم که همراه و همصدایی با دیگر نمایندگان در تحقق و شناسایی و قطع دستهای فساد در جامعه همصدا و مشارکت نمایند و در عمل در صف اول مبارزه با فساد باشند.

## جهان اخبار

روزنامه فرهنگی اجتماعی

**وکیل قلابی به دام قانون افتاد**

فردی که خود را وکیل معرفی نموده بود و با تظاهر به امر وکالت در پیگیری پرونده‌های قضایی فعالیت می‌کرد، طی عملیات تعقیب و شناسایی مأموران حفاظت و اطلاعات دادگستری، با دستور دادستان عمومی و انقلاب شهرستان گتوند بازداشت شد.

بر اساس گزارشات مردمی به دادستانی گتوند مبنی بر رفتارهای مشکوک فردی که بدون داشتن پروانه وکالت خود را وکیل معرفی می‌کرد ، با دستور ویژه کامران رومیانی دادستان گتوند، توسط مقامات امنیتی شناسایی و بازداشت شد.

وکیل قلابی با تظاهر به داشتن پروانه وکالت و معرفی خود به عنوان وکیل دادگستری، اقدام به غصب عنوان وکیل و مداخله غیرقانونی در امور حقوقی و قضایی می‌نمود.

متهم پس از تشکیل پرونده و در بازجویی‌های اولیه به تظاهر در امر وکالت اعتراف کرد و با صدور قرار

قانونی روانه زندان گردید.

### ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال برای تعریض جاده شوشتر به دزفول اختصاص یافت

رئیس اداره راه و شهرسازی گتوند گفت: ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال برای تکمیل طرح تعریض جاده شوشتر به دزفول در حوزه شهرستان گتوند اختصاص یافته است.

محمدرضا بهادری روز سه‌شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا بیان کرد: پیمانکار طرح تعریض جاده شوشتر به دزفول در محدوده شهرستان گتوند مشخص شده و تا یک ماه آینده عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد.

وی افزود: تمام تعهدات اداره کل راه و شهرسازی خوزستان با اجرای این طرح در محور شوشتر به دزفول در حوزه شهرستان گتوند انجام می‌شود و مشکلی در این مسیر نخواهیم داشت.

رئیس اداره راه و شهرسازی گتوند با اشاره به دیگر طرح‌های راه و شهرسازی در این شهرستان گفت: مصوبه کارگروه ماده ۲۳ برای تعریض و بهسازی جاده سه راهی شوشتر -دزفول- گتوند تا ورودی شهر جنت مکان پس از پیگیری فراوان گرفته شده و در برنامه‌های امسال آمده است.

بهادری اظهار کرد: فراخوان این طرح نیز به زودی برگزار و پیمانکار انتخاب خواهد شد؛ امیدواریم عملیات اجرایی آن سال آینده آغاز شود. وی با اشاره به اقدامات انجام شده در سه سال اخیر در حوزه راه و شهرسازی گتوند افزود: تعریض و روکش نهایی آسفالت ورودی گتوند به جنت مکان با طول حدود ۵.۱ کیلومتر در سال ۱۴۰۳ تعریف و به صرف حدود ۳۲۰ میلیارد ریال بهره برداری شد.

به گزارش ایرنا، محور شوشتر به دزفول به عنوان یکی از جاده‌های نایمن و پرحادثه در منطقه سالانه جان افراد بسیاری را گرفته است.

### جابجایی بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن کالای اساسی از بندر امام خمینی(ره)

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان گفت: یک‌میلیون و ۴۰۳ هزار و ۸۹۹ تن کالای اساسی در مهرماه ۱۴۰۴ از بندر امام خمینی(ره) به مقاصد مختلف کشور حمل شد که این میزان حمل نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۵.۲ درصد رشد داشته است.

به گزارش ایرنا به نقل از روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان، محمد جولاوند سه‌شنبه اظهار کرد: این حجم از کالا توسط ۶۱ هزار و ۷۹۱ سفر جایجا شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۸ درصدی را نشان می‌دهد. وی با بیان اینکه بندر امام خمینی(ره) اصلی‌ترین مبدا تامین و توزیع کالاهای اساسی کشور است، اظهار کرد: اقلام جایجا شده شامل گندم، ذرت، جو، کنجاله سویا و برنج بوده که برای تامین نیاز استان‌ها به نقاط مختلف کشور ارسال شده‌اند. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان بیان کرد: جایجایی منظم و بدون وقفه کالاهای اساسی از بندر امام خمینی(ره) حاصل مدیریت دقیق ناوگان، کنترل مستمر جریان بار و هماهنگی مؤثر میان راهداری، سازمان بنادر و شرکت‌های حمل‌ونقل است.

به گزارش ایرنا، بندر امام خمینی(ره) یکی از مهم‌ترین بنادر تجاری کشور است که در جنوب استان خوزستان و در حاشیه شمال‌غربی خلیج فارس واقع شده است. این بندر به‌دلیل موقعیت راهبردی خود، به‌عنوان اصلی‌ترین دروازه ورود کالاهای اساسی به کشور شناخته می‌شود و بخش قابل‌توجهی از واردات غلات، روغن خوراکی و نهاده‌های دامی از طریق آن انجام می‌گیرد. اتصال مستقیم این بندر به شبکه ریلی و جاده‌ای سراسری، امکان انتقال سریع کالا به استان‌های مختلف کشور را فراهم کرده است.

بندر امام خمینی(ره) با برخورداری از ۴۰ پست اسکله و تجهیزات تخلیه و بارگیری پیشرفته، یکی از بنادر چندمنظوره ایران به‌شمار می‌رود. وجود مجتمع بزرگ بندری، سیلوهای ذخیره‌سازی، پایانه‌های نفتی و مخازن فرآورده‌های پتروشیمی، ظرفیت بالایی برای صادرات و واردات در این بندر ایجاد کرده است.